

ŽIJEME PRO SNÍŽENÍ DOPADŮ DRAHOTY NA PARDUBÁKY

Čeká nás všechny a zejména rodiny s dětmi velmi složitá doba. I město může lidem ze své pozice pomoci a snažit se snižovat dopady drahoty na Pardubáky. Proto jsme připravili soubor opatření, kterým chceme dát našim občanům aspoň nějakou jistotu a garanci, že je město nebude dřít z kůže, ale naopak jim pomůže.

Konkrétní kroky Žijeme Pardubice pro snížení dopadů drahoty

- Chceme pro Pardubáky zajistit co nejdostupnější bydlení, proto nezvýšíme daň z nemovitosti a garantujeme stávající výši nájemného v městských bytech. Nedopustíme jakoukoliv privatizaci bytového fondu. Zajistíme další cenově dostupné startovací byty pro mladé pracující lidi a družstevní byty pro rodiny na Hůrkách a v Masarykových kasárnách.
- Město nezhasneme. Po Službách města Pardubic budeme požadovat zrychlení investic do úspornějších žárovek veřejného osvětlení. Cestou, jak šetřit, není plošné zhasínání, jak někteří uvažují. Chceme, aby se občané Pardubic cítili bezpečně, proto nezhasneme ani centrum města, ani sídliště.
- Ochráníme nejslabší. Garantujeme cenu 25 korun pro seniory a lidi s hendikepou za jízdu v Senior taxi. Zachováme náš projekt MHD pro seniory zdarma. Nebudeme zvyšovat ani zvýhodněné roční jízdné pro žáky pardubických škol.
- Rozšíříme motivační systém na třídění odpadů i do sídliště. Kdo bude více třídit, bude zároveň šetřit, protože zaplatí nižší poplatek za odpad.
- U nových investic do budov v majetku města budeme klást důraz na maximální energetickou soběstačnost, která bude dávat smysl z pohledu návratnosti investic. Proti vysokým cenám energií budeme bojovat například slunečními elektrárnami na střeších obecních budov a budeme podporovat tyto aktivity i u soukromých domů ve městě.
- Garantujeme finanční jistotu a stabilitu pro všechny poskytovatele sociálních služeb, pardubické sporty, kulturu a volnočasové aktivity. Nebudeme snižovat výši Programů podpor z rozpočtu města, garantujeme jejich fixaci na nejbližší dva roky.
- Pomocí energetického dispečinku na budovách města chceme monitorovat spotřeby energií, díky čemuž snížíme provozní i investiční náklady. V současné době je energetický dispečink prováděn na čtyřech objektech v majetku města. Naším cílem je jeho zprovoznění na všech objektech, včetně škol a školek.
- Dopad drahoty nepocítí ani majitelé psů, jelikož nezvýšíme poplatek za jejich čtyřnohé miláčky.
- Podpoříme zakládání energetických sdružení a družstev nebo výstavbu městské teplárny na biomasu. Po státu budeme důrazně požadovat podporu komunitní energetiky. Odpovědností státu jsou dodávky elektriny, plynu a tepla za dostupné ceny.
- Žijeme dopravou a dostupnějším parkováním
- Doprava má lidi spojovat, ne rozdělovat. Stejně jako v životě i doprava musí být v rovnováze s potřebami Pardubáků, proto budeme rozvíjet všechny formy dopravy ve městě.

Co již pro lepší dopravní situaci děláme?

- Městskou hromadnou dopravu stejně jako jiná evropská města děláme cenově dostupnější, proto jsme prosadili jízdné v MHD pro seniory nad 70 let a pro dlouholeté bezpříspěvkové dárce krve zdarma. Také jsme výrazně snížili roční jízdné pro žáky škol, díky čemuž se několikanásobně zvýšil počet vydaných karet.
- Za více než 53 milionů korun jsme nainstalovali chytré semaforey, které řídí dopravu efektivněji a napomáhají plynulosti provozu, a vybudovali jsme systém chytrého parkování, který řidiče pomocí aplikace navede na volná místa.

- Díky evropským dotacím jsme podpořili rozšiřování sítě cyklostezek včetně lávek pro pěší a cyklisty za téměř 79 milionů korun.
- Námí zavedený projekt Senior taxi se těší velké oblibě seniorů. Taxikáři již uskutečnili 40 tisíc jízd a senioři a lidé s hendikepem urazili 250 000 km.
- Vybuďovali jsme terminál A pro městskou hromadnou dopravu před hlavním nádražím, který je vstupní branou do města a jehož součástí je i cyklověž. Zahájili jsme stavbu terminálu B pro dálkovou dopravu u nádraží a také terminálu u univerzity za více než 123 milionů korun.
- Pomohli jsme prosadit výstavbu nového letištního terminálu, ze kterého se mohou Pardubáci rozletět do osmi zajímavých destinací. Další destinace a pravidelné linky navíc přibudou v roce 2023.
- Podpořili jsme výstavbu bezbariérové lávky pro pěší, kterou již staví Správa železnic. Lávka představuje důležitou a roky postrádanou spojnici mezi nádražím a Duklou. Spojí všechna nástupiště, terminál B a ústít bude v parkovacím domě v ulici K Vápence.

Konkrétní kroky Žijeme Pardubice pro plynulejší dopravu a dostupnější parkování

- Složitou situaci s parkováním zejména na sídlištích vnímáme jako silný problém. Je nutné vybudovat nová parkovací místa na všech sídlištích. Reorganizací stávajících parkovišť lze najít nová parkovací místa, a to bez většího zásahu do zeleně. Díky tomu, že se nám podařilo schválit transparentní zásady pro investory se už nestane, že v nově vznikajících čtvrtích bude nedostatek parkovacích míst. Nové čtvrtě tak nebudou dopravně zatěžovat stávající sídliště. Zásady jsou nástrojem pro to, abychom to již ve fázi studie ohlíželi.
- Naše vize, jež napomůže složité situaci s parkováním, spočívá také v dokončení terminálu jih u vlakového nádraží s parkovacím domem a ve vybudování parkovacího domu v ulici U Stadionu.
- Prosadíme vybudování systému záchytných parkovišť (např. u nemocnice) a parkovacích domů napojených na MHD a sdílené dopravní prostředky.
- Naším cílem je chránit především residenty. Toho chceme dosáhnout rozšířením placených zón do celého města, které residentům zajistí dostatečný počet volných míst. Zatímco přespolní řidiči budou muset uhradit poplatek za parkování, residentům umožní stání parkovací karta pořízená za symbolický manipulační poplatek.
- Důležité je také motivovat lidi, aby pro svou cestu po městě nevyužili auto, ale volili ekologičtější způsob dopravy. Proto musí MHD zůstat dostupná, je třeba rozšířit síť cyklostezek a upravit přechody a chodníky.
- Naší vizí je ekologická a cenově dostupná městská hromadná doprava. Budeme pokračovat v modernizaci vozového parku dopravního podniku. Garantujeme, že Pardubáci nebudou doplácet za dopravu do okolních obcí. Udržíme celoroční zvýhodněné jízdné pro naše školáky a pro seniory nad 70 let zdarma.
- Postaráme se o modernizaci chodníků a rozšiřování sítě cyklostezek.
- Zmapujeme přechody pro chodce ve městě a budeme rekonstruovat nebezpečná místa. Zoptimalizujeme počty přechodů s cílem zajistit lepší plynulost dopravy. Také provedeme pasport jejich umístění, aby lépe fungovaly a reflektovaly přirozené trasy chodců.
- Zajistíme bezpečný provoz sdílených kol a koloběžek s jasnými pravidly.
- Urychlíme opravu silnice vydlážděné kostkami od kruhového objezdu u Kauflandu ke krematoriu. Zasadíme se o úpravu celého zanedbaného a nedůstojného prostranství před krematoriem.
- Prověříme možnosti rozšíření Anenského podjezdu pro urychlení výjezdu do centra města a na rychlodráhu.
- Zajistíme přímé napojení nemocnice na rychlodráhu.
- Obchvaty vám jako jiné slibotechny zaručit nemůžeme, protože jejich stavba je úlohou státu, přesněji Ředitelství silnic a dálnic. Neustaneme ale v tlaku na tohoto investora a budeme vyžadovat, aby se obchvaty dokončily co nejdříve. Pomůžeme s koordinací pozemků, abychom urychlili zejména severovýchodní a jihovýchodní obchvat.